

מוקף בשלטי אזהרה ?

מאי 2019

2. התמונות מצד ימין צולמו בשדה תעופה . בתמונה זוהי מעלית אישית ("במה מתרוממת") המשמשת את העובד להגיע אל מקום העבודה בגובה . יש 24 שלטי אזהרה על הבמה . כמה מהם להערכתך קורא המפעיל ? אין ספק שלשטים יש מטרה טובה ונכונה , אולם מתעוררת השאלה אם שלטים כה רבים אינם מפריעים ומסיחים את הדעת בכך שכל כך הרבה שלטים אף אחד לא טורח לקרוא ולשים אליהם לב

האם אנו לפעמים מסיחים את הדעת עם שלוט עודף במידע ? כן ! בתעשייה התהליכית יכולים להיות שלטי אזהרה שתעבור ולא תטרח לקרוא או אזהרות בנהלים שלא תבחין באזהרות שבהם .



הידעת ?

- שלטי אזהרה מטרתם להזהיר על ציוד מסוים או תהליך מסוים באזור
- שלטי אזהרה יכולים גם לציין דברים שמסוכן לבצע עם ציוד מסוים באזור
- שלוט באזור תהליכי לרוב גם מציין דרישה לשימוש בציוד מיגון איש ("צמ"א) ומידע בטיחותי נוסף . אזהרות ודרישות לצמ"א יכולות גם חלק מהוראות ונהלי הפעלה ואחזקה או חלק מהיתרי עבודה .
- אם יש עודף שלטי אזהרה או אזהרות בנהלים עלולים לא לשים לב אליהם ותאונה יכולה לקרות עקב כך .

מה ביכולתך לעשות ?

- קרא תמיד את שלטי האזהרה לפני כניסתך לאזור בו מתבצע פעילות תהליכית או עובד ציוד מסוכן , כך תזכיר לעצמך מה מותר ומה אסור לעשות באזור .
- קרא והבן את דרישות הבטיחות , שימוש בצמ"א , נהלי הבטיחות , ההפעלה והאחזקה , ומסמכי הנחיות היתרי עבודה . בצע דרישות אלו . שאל ובקש את עזרת המנהל , מנהל עבודה , המפקח של האזור להסבר על דרישות אלו .
- אם אתה רואה עודף שלוט או הוראות ונהחיות המכילות יותר מידי אזהרות המסיחות את תשומת לב הקורא מהסיכונים הבסיסים השב את תשומת לב המנהל לכך .
- האם השלטים ממוקמים במקום הנכון ? האם השלטים יעילים ומזכירים ? האם השלטים מדויקים ?
- המלץ על אפשרויות לשפר את שלוט האזהרה ואזהרות בנהלים . לדוגמא יש 24 שלטים על במת ההרמה . האם לא נכון יותר לאחד אותם ? לקבץ אותם ? לסדר אותם לפי סדרי עדיפות ? האם כולם הכרחיים ?
- קרא את הזרקור ממאי 2013 לדוגמאות נוספות לשלוט גרוע .

יש צורך בשלטי אזהרה – שלטים אלו חייבים להיות עיניניים !