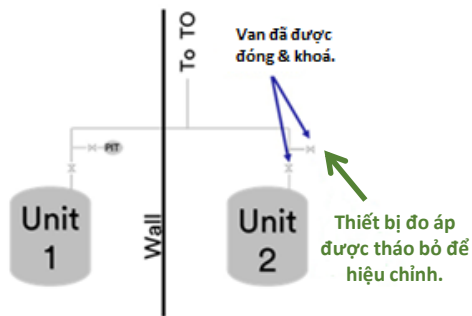
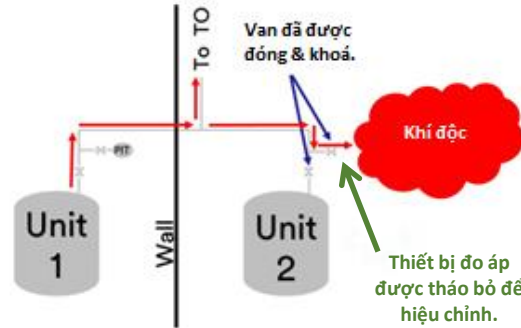


## Van hồng không được phát hiện

Tháng 3, 2019.



Hai thiết bị số 1 và 2 chung một đường dẫn tới thiết bị oxy hoá (TO). Trong giai đoạn tiến hành hiệu chỉnh cho một số thiết bị đo trên thiết bị số 2. Trước khi tháo gỡ thiết bị đo áp (PIT) để hiệu chỉnh, người ta đã đóng & khoá van cô lập của thiết bị đó.



Khoảng 1 tới 2 ngày sau khi cô lập thiết bị số 2, một lượng khí độc được xả từ thiết bị số 1 qua đường dẫn chung dẫn tới thiết bị oxy hoá. Lượng khí được xả từ thiết bị số 1 qua thiết bị số 2 thông qua đường thoát khí chung. Tuy nhiên, khí độc đã thoát ra ngoài từ vị trí van cô lập nơi có thiết bị đo áp được tháo gỡ trước đó.

Tay nắm van đang ở trạng thái đóng



Bích mù không được sử dụng sau khi tháo thiết bị đo

Trục van không hoạt động dẫn đến việc bi vẫn ở trạng thái mở khi đóng tay van

Bi đang ở trạng thái mở

Kết quả điều tra cho thấy, bi van vẫn ở trạng thái mở trong khi tay nắm van đã di chuyển sang vị trí đóng.

*(Ghi chú: Khi quay, tay van vẫn cho cảm giác như khi van đang hoạt động như bình thường.)*

May mắn rằng, đã không có ai bị thương, nhưng nếu sự cố tương tự xảy ra ở một nơi khác, rất có thể hậu quả sẽ khác.

## Bạn có biết?

- Loại van nào cũng có thể gặp trục trặc và theo nhiều cách khác nhau.
- Vị trí tay van có thể không thể hiện đúng tình trạng làm việc của van khi đó. Tay van, trục van, bi van không hoạt động đúng cách có thể gây ra sự cố.
- Những gì xảy ra ở hệ thống này có thể ảnh hưởng tới các thiết bị/hệ thống khác, cần đánh giá khi thay thế/ thay đổi hệ thống ngay cả khi chỉ là tạm thời

## Bạn có thể làm gì

- Sử dụng bích mù, nút bịt hoặc nắp đậy khi mở đường ống, ngay cả cho công việc tạm thời.
- Tuân thủ quy trình khi tiến hành mở đường ống/ mặt bích, nếu quy trình không phù hợp hãy tiến hành sửa đổi.
- Đánh giá sự ảnh hưởng của các hệ thống liên quan và luôn kiểm tra đường ống trước khi cho sản phẩm đi qua.

**Mọi van đều có khả năng bị lỗi. Hãy cẩn nhắc các biện pháp cô lập kép.**