

اہم سیفٹ گارڈز کو لازمی فعال رکھنا چاہیے

فروری 2019

1999ء میں ایک جزوی پاور آؤٹ ایج (ایگزیکٹو فیلینیر کی وجہ سے جس میں سٹیم کا پریشر لاس نہیں ہوا) ایلیومینا سلری ڈسٹریکشن رفلش سٹم کے بے شمار پریشر ویلووز میں تباہ کن اور پریشر کا باعث بنا۔ یہ ایک ویسل میں بوائیٹنگ لیکویڈ اینڈ اسپینڈنگ اینجیلون (دعاکے) کا باعث بنا۔ شوک ویلو اور نکلنے والے گرم کاسٹک سے آنتیں لوگ زخمی ہوئے۔ متعدد ہمیشہ کے لئے ایلیج ہوئے۔ کروٹوں ڈالرز کا نقصان ہوا۔ خوش قسمتی سے کوئی جان بحق نہیں ہوا۔ پلانٹ کافی پروڈیکشن کی تہوں پر ڈیزائن کیا گیا تھا، لیکن حادثے کے روزانہ میں سے کئی کام نہیں کر رہے تھے



Aftermath of the BLEVE

Reference: MSHA Report of incident on July 5, 1999 MSHA ID No. 16-00352

- 1- پریشر کنٹرول سٹم بینول موڈ میں تھا تاکہ آپریٹر مزید پریشر ایلانی کر کے سلری کو جمنے سے پہلے گزار دے۔
- 2- بائی پریشر انٹر لاک بائی پاس موڈ میں تھا جس سے آپریٹر کو مزید پریشر ڈیزائن پریشر سے زیادہ کرنے کا موقع مل رہا تھا۔
- 3- پریشر ریلیف ویلووز کو منتقل کیا گیا تھا کیونکہ یہ پہلی اوپننگ کے بعد سے لیک کر رہے تھے۔

سائٹ پر سیفٹ گارڈز کو بائی پاس یا غیر فعال کر کے پروڈکشن کو جاری رکھنا ایک عام عادت تھی۔ انہوں نے اسے معمول بنا لیا تھا، کیونکہ پروس کو اگر حرکت میں نہ رکھا جائے تو جمنے کا رجحان تھا (سٹیم پریشر سے)۔ جب جزوی پاور ٹرپ ہوا تو سٹم کا پریشر بڑھ گیا۔ اگرچہ جب سے پریشر انٹر لاک کو بائی پاس کیا گیا تھا اور بے شمار پریشر ریلیف ویلووز کو غیر فعال کیا گیا، پریشر ان سیفٹ لیول تک بڑھ گیا۔ ایکویپمنٹ کو حد میں تمام سیفٹ گارڈز کے ساتھ آپریٹ کریں۔ یہ اتنا اہم ہے کہ CCPS نے اسے بیس ایلیمنٹس والے رسٹ بیسڈ پروس سیفٹی پروگرام کا حصہ بنایا۔ (کانڈکٹ آف آپریٹیشن)

کیا آپ جانتے ہیں؟

- بائی پریشر شٹ ڈاؤن سسٹمز متعلقہ سیفٹی پروڈیکشن کو کبھی سٹینڈرڈ آپریٹنگ پروسیجرز پر عمل کئے بنا بائی پاس نہ کرنا چاہیے (مثلاً، اگر ایک سیفٹی سٹم کو نارمل سٹارٹ اپ میں غیر فعال کرنا ضروری ہو)۔ عارضی ایم او سیز کو تھوڑے وقت کیلئے یا عارضی لینڈمنٹ آف چینج (MOC) کے بغیر بائی پاس کے طور پر استعمال کیا جاسکتا ہے جب کوئی مرمت کا کام ہو اور جب تک آپ دیگر عارضی اقدامات لے رہے ہوں اور خطرہ بڑھ نہ رہا ہو۔
- یہ غیر معمولی عمل نہیں ہے کہ ریلیف ویلو ایک مرتبہ اپنی اہم ذمہ داری پوری کرنے کے بعد مکمل طور پر ریٹ نہ کر پائے۔
- ریلیف ڈیوائس سے پہلے بلاک ویلو بند کرنا خطرے کو بڑھاتا ہے اور تمام حفاظتی انتظامات کی جانچ کے بعد ہی کرنا چاہیے۔ عام "سیفٹی سٹم کے خراب ہونے کے سٹینڈرڈز" کے مطابق انتظامی اقدامات پر عمل کے بنا نہیں ہونا چاہیے، جیسا کہ نیکنگ، لوگنگ اور فیسیٹی مینٹننس کو اطلاع۔
- اصل پروس ڈیزائن آپ کے سیفٹ گارڈ سٹم کو سال میں ایک سے بھی کم دفعہ چیلنج کرتی ہے۔ اگر کوئی سیفٹی سٹم زیادہ دفعہ اینکویو ہوتا ہے تو پروس ڈیزائن میں کوئی مسئلہ ہو سکتا ہے۔

آپ کیا کر سکتے ہیں؟

- اپنے پلانٹ کے اہم خطرات کو سمجھیں۔
- ان خطرات کے مطابق اہم سیفٹ گارڈز کو دیکھنے اور یقین دہانی کریں کہ یہ صحیح کام کر رہے ہیں۔
- (اگر آپ معمول میں ایسا کام کر رہے ہیں کہ اہم سیفٹ گارڈز بائی پاس کیا گیا ہو یا خراب ہو تو مینٹننس کو رپورٹ کریں۔
- آٹو مینٹ کنٹرولز نہ لگائیں، انٹر لاکس کو بائی پاس نہ کریں اور نہ ہی ریلیف ویلووز کو منتقل کریں۔
- اگر کسی مرمت کے دوران اور کوئی صورتحال نہ ہو تو سیفٹی سٹم کچھ وقت کے لئے منتقل کرتے ہوئے عارضی ایم او سی کے پروسیجرز پر عمل کریں اور تمام منسلک افراد کو آگاہ کریں۔
- یقین دہانی کریں کہ ناقابل اعتماد کنٹرولز اور سیفٹ گارڈز کو پروس ہیزرڈ اینالیسٹس ریویو میں شامل کیا گیا تھا۔

آپ کی سیفٹی کی متعدد تہیں ہیں۔ یقین دہانی کریں کہ یہ کام کر رہی ہیں