

લીકવીફાઈડ ગેસ

ડિસેમ્બર - ૨૦૧૭



જુલાઈ ૧૯૪૮માં ડાઈમીથાઈલ ઈથર (ડીએમઈ) થી ભરેલું ટેન્કર લુડવીગ્સહાઈને જર્મનીની એક કંપનીમાં પહોંચ્યું. તે સૂર્યપ્રકાશમાં લગભગ ૧૦ કલાક તપ્યું હતું. તે વેલ્ડિંગના સાંધામાંથી ફાટ્યું. આજુબાજુના લગભગ ૨૦૦ માણસો ઘડાકાને કારણે મૃત્યુ પામ્યા. લીકેજને કારણે જ્વલનશીલ ડીએમઈનું વાદળ બન્યું હતું. લગભગ ૪૦૦૦ લોકો ઈજા પામ્યા, જેમાં વધારે પડતી ઈજા ઘડાકાથી નુકશાન થવાથી છુટેલા ઝેરી ગેસને કારણે હતી. (ચિત્ર-૧).

જુલાઈ ૧૯૬૮માં પ્રોપીલીન લઈ જતી ટેન્કર ફાટી ગઈ અને છુટેલો ગેસ સળગ્યો. આ બનાવ રજાઓ માણતા વિસ્તારમાં ટેરગોના સ્પેનમાં બન્યો હતો. ઘડાકાને કારણે ૨૧૭ વ્યક્તિઓ મૃત્યુ પામી જેમાં ડ્રાઈવર સામેલ હતો. બીજા ૨૦૦ વ્યક્તિઓ ગંભીર રીતે દાજી ગયા (ચિત્ર-૨). આ બંને અકસ્માતોમાં ટેન્કરમાં લીકવીફાઈડ ગેસથી વધારે પડતો ભરવો એવું એક સમાન કારણ હતું. પહેલાં અકસ્માતમાં ટેન્કરની ઓળખ આપતી તકતીમાં ટેન્કરમાં સમાઈ શકે તે કરતાં વધારેની ક્ષમતા ખોટી રીતે દર્શાવેલી હતી. બીજો અકસ્માત ટેન્કર ભરતાં માણસની ભુલને કારણે થયો હતો.

શું તમે જાણો છો ?

- ગેસ જેવા કે નાઈટ્રોજન, ઓક્સિજન અને આર્ગોન પ્રવાહી તરીકે ખૂબ નીચા તાપમાને અથવા કોમ્પ્રેસ ગેસ સ્વરૂપે વાતાવરણના તાપમાને અને હજારો પી.એસ.આઈ.જી. ના દબાણે (સો ગણા બાર) સંગ્રહ કરવામાં અને મોકલવામાં આવતા હોય છે.
- બીજા ગેસો જેવાકે એમોનીયા, ક્લોરીન, સલ્ફર ડાયોક્સાઈડ, વીનાઈલ ક્લોરાઈડ, પ્રોપેન, એલપીજી અને ડાઈમીથાઈલ ઈથર (ડીએમઈ) પ્રવાહી સ્વરૂપે કન્ટેનર કરીને રૂમના તાપમાને થોડાક દબાણ નીચે લાવવામાં આવે છે. અને તેને લીકવીફાઈડ ગેસ સ્વરૂપે સંગ્રહ કરવામાં આવે છે અથવા બહાર મોકલવામાં આવે છે.
- વધારે ઘનતા ધરાવતા કન્ટેનર ગેસ-પ્રવાહી થી ભરેલાં સાધનમાં કોમ્પ્રેસ ગેસ સ્વરૂપે ભરેલાં સાધન કરતાં વધારે પદાર્થ ભરાય છે. દા.ત.: સરખી ક્ષમતાના બાટલામાં ૨૮૦૦ પીએસઆઈજી (૨૦ બાર) દબાણ નીચે રાખેલા આર્ગન ગેસ સામે એટલાં જ બાટલામાં ૧૧૬ પીએસઆઈજી (૮ બાર) દબાણમાં લીકવીફાઈડ પ્રોપેન આવે.
- લીકવીફાઈડ ગેસને જ્યારે ગરમ કરવામાં આવે ત્યારે બીજા પ્રવાહીની જેમ તે વિસ્તરણ પામશે. જ્યારે પ્રવાહી વિસ્તરણ પામશે ત્યારે કન્ટેનરમાં રહેલી વરાળની જગ્યા ઓછી થઈ જશે. જો કન્ટેનર આખે આખુ પ્રવાહીથી ભરાઈ ગયા પછી પણ તેને ગરમ કરવાનું ચાલુ રાખીએ તો તે પ્રવાહી વિસ્તરણ થવાના દબાણને કારણે ફાટશે. પ્રવાહીમાં થતું થર્મલ વિસ્તરણ નાનકડા તાપમાનના વધારા સામે મોટા દબાણનો વધારો કરે છે. આ કારણે કન્ટેનર ફાટવાની પ્રક્રિયાને બોઈલીંગ લીકવીડ એક્સપાન્ડિંગ વેપર એક્સપ્લોઝન (બ્લીવી) કહે છે. (નવેમ્બર ૨૦૦૮ અને ઓક્ટોબર ૨૦૧૩ સુરક્ષા બીકન)

તમે શું કરી શકો ?

- દબાણ નીચે રહેતાં સાધનની શક્તિ તેનું માપ, તાપમાન, દબાણ અને અંદર ભરેલાં પદાર્થની સ્થિતિ - કન્ટેનર પ્રવાહી અથવા કોમ્પ્રેસ ગેસ ઉપર આધારીત છે..આવા કન્ટેનરને અજુબાજુથી મળતી ગરમીની સામે પ્રદર્શીત કરીને વધારે શક્તિ પ્રદાન ન કરો.
- જે ગેસ કન્ટેનર તમે વપરાશમાં લેવાના હોય તેની સુરક્ષા માર્ગદર્શિકા વાંચો અને તેમાં જણાવેલી કાર્ય પદ્ધતિનું પાલન કરો.
- તમે ત્યારે તમારા કન્ટેનરમાં લીકવીફાઈડ ગેસ ભરો ત્યારે ખાત્રી કરો કે તમે તેને ક્ષમતા કરતાં વધારે નથી ભરી રહ્યાં.
- ઓક્ટોબર અને ડિસેમ્બર ૨૦૦૬ના સુરક્ષા બીકન વાંચો, તેમાં ગેસ સિલીન્ડરો વિશે ચર્ચા કરેલી છે.
- તમે ઘરે પણ લીકવીફાઈડ ગેસ વાપરતા હોઈ શકો જેમ કે ગ્રીલ, હોમ હીટર અથવા સ્ટવમાં બળતણ તરીકે. લીકવીફાઈડ જ્વલનશીલ ગેસ લાઈટરમાં અથવા કેનમાં એરોસોલ તરીકે પણ હોઈ શકે છે. આ બધાને ખૂબ સાવધાની સાથે વાપરો, જેવી રીતે તમારા પ્લાન્ટના કામ કરતી વખતે રાખતા હોવ છો. ખાત્રી કરો કે તમારા કુટુંબીજનો આ જોખમ વિશે અવગત છે.

લીકવીફાઈડ ગેસના જોખમોને ઓછા ન આંડો !