

... પરંતુ તાપમાન તો ફ્લેશ પોઇન્ટની નીચે હતું !

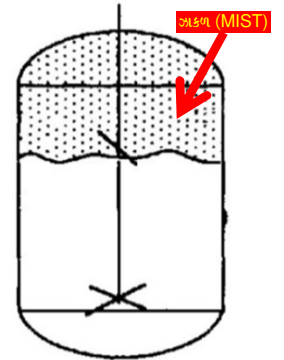
માર્ચ - ૨૦૧૭

૧૯૮૬માં એક પાઇલોટ પ્લાન્ટના ૧૦ ગેલન (~ ૩૮ લીટર) એજીટેટર વેસલમાં ઘડાકો થયો. તેમાં ઓક્સીડેશનની પ્રક્રિયા શુદ્ધ ઓક્સીજનના વાતાવરણમાં ૨૫૦ પીએસઆઈજી (૧૮૨૫ કીલોપાસ્કલ) દબાણે થઈ રહી હતી. એવું વિચારેલું હતું કે વેસલ નું વાતાવરણ આગ લાગવા સામે સુરક્ષીત છે કારણકે વેસલ ૫૦° સે. એ વપરાતું હતું જે ઓક્સીજનના વાતાવરણમાં દ્રાવણના ફ્લેશ પોઇન્ટ કરતાં નીચું હતું અને ફ્યુલ વેપરનું લેવેલ લોવર એક્સપ્લોઝીવ લીમીટ (એલઈએલ) કરતાં ઓછું હતું. પ્રક્રિયાની સ્થિતિ ૪૧ મિનિટ સુધી સ્થિર હતી જ્યારે એકાએક ઘડાકો થયો. જેનાથી ૭૫૦ પીએસઆઈજી (૫૨૦૦ કીલોપાસ્કલ) નું રીએક્ટર ફાટ્યું, જેને કારખાનાને ઘણું નુકશાન પહોંચાડ્યું (જુઓ ચિત્ર ૧) અને જેને કારણે ઘણી બધી નાની આગ ચાલુ થઈ ગઈ. સદભાગ્યે કોઈને ઈજા ન થઈ.

ચિત્ર : ૧ : કારખાનાને થયેલું નુકશાન



વેસલ દ્રાવણના ફ્લેશ પોઇન્ટ કરતાં નીચાં તાપમાને કામ કરતું હોવાથી અને વેસલની અંદરના વાતાવરણમાં ફ્યુલ વેપરની માત્રા આગ ચાલુ કરવા માટે ઘણી ઓછી હતી. આ કારણે ઘડાકા માટેનું કોઈ જોખમ ન હતું, પરંતુ ફ્યુલ ફક્ત વેપર તરીકે હોય તેમ નથી (યાદ કરો ડસ્ટ નો ઘડાકો). તપાસને અંતે એવું બહાર આવ્યું કે વેસલના એજીટેશનને કારણે સુક્ષ્મ ઝાકળરૂપે પ્રવાહીના નાનાં બિંદુઓ બન્યા (જુઓ ચિત્ર ૨). આ નાનકડાં બિંદુઓનું સરેરાશ માપ લગભગ ૧ માઈક્રોન હતું. આ ઝાકળનાં નાનકડાં બિંદુઓની સરખાણી એ માણસોના વાળનો વ્યાસ ૪૦-૫૦ ગણો મોટો છે. ફ્લેમેબીલીટી કસોટીમાં એવું સાબિત થયું કે ૩મ તાપમાને હવામાં ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ સળગી શકે છે અને ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ શુદ્ધ ઓક્સીજન વાળા વાતાવરણમાં વધુ સહેલાઈથી સળગી શકે છે. વેસલમાં ફ્યુલ અને ઓક્સિજન બંને હતાં – પરંતુ અગ્નિસ્ત્રોત ક્યાં હતો ? બરેબર તો આ ઘડાકામાટે કારણભુત અગ્નિસ્ત્રોત ને શોધવો ઘણું મુશ્કેલ છે , પરંતુ તપાસમાં એવું નક્કી થયું કે અગ્નિસ્ત્રોત નુ કારણ અશુદ્ધિઓ હતી, જે અગાઉના પ્રયોગોમાં રહી ગઈ હશે. જેનું ડીકંપોઝીશન થયું અને એટલી ગરમી ઉત્પન્ન થઈ જે ઝાકળનાં નાનકડાં બિંદુઓમાં આગ શરૂ કરવા પુરતું હતું.



ચિત્ર : ૨ : શું થયું હતું ? એજીટેટરે સળગીશકે તેવા પ્રવાહીના નાનકડાં ટીપામાંથી ઝાકળ બનાવી હતી

[સંદર્ભ : કોલબ્રાન્ડ, એચ.ટી. પ્લાન્ટ/ઓપરેશન્સ પ્રોગ્રેસ ૧૦(૧), પાન ૫૨-૫૪ (૧૯૯૧).]

શું તમને જાણો છો ?

- સળગીશકે તેવા પ્રવાહી ના ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ ફ્લેશપોઇન્ટથી નીચેના તાપમાને બળતણની વેપર-હવાના મિશ્રણ જેમ જ ઘડાકો કરી શકે છે. તેની ઘડાકાની પદ્ધતિ ડસ્ટથી થતાં ઘડાકાં જેવી જ છે, આમાં બળતણ નાનકડા પ્રવાહી બિંદુઓ સ્વરૂપે હોય છે જ્યારે ડસ્ટ ઘડાકા માં નાનકડાં ઘન કણો સ્વરૂપે.
- ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ ઘણી રીતે બની શકે છે. આ અકસ્માતમાં જોરશોરથી ફરી રહેલાં એજીટેટરના પાંખીયાઓથી પ્રવાહીની સપાટી પરથી ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ ઉદભવ્યા. ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ દબાણની અંદર રહેલી પાઈપ, વેસલ કે બીજા સાધનોમાં થી પ્રવાહી લીક થતાં પણ ઉદભવી શકે છે – દા.ત. ફ્લેન્જમાંથી લીક, દબાણનીચે રહેલી પાઈપ માં કાણું પડવું અથવા પંપ સીલ માં થી લીક.
- એ ન ભુલશો કે યુટીલીટી અથવા મરમ્મત સિસ્ટમમાંથી લીકેજ પણ સળગી શકે તેવા ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ બનાવી શકે છે. દા.ત. લુબ્રિકેટીંગ, હીટ ટ્રાન્સફર અથવા બળતણના ઓઈલ ના લીકેજમાંથી સળગી શકે તેવા ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ બનવાથી અકસ્માત ના દાખલાઓ છે.

તમે શું કરી શકો ?

- જ્યારે તમે ઢોળાયેલાં કે લીક થયેલાં બનાવનો સામનો કરો ત્યારે એ બાબતોથી સાવધાન થાઓ કે સળગીશકે તેવા અને જવલનશીલ પ્રવાહીના ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ માં આગ અને ઘડાકો કરી શકવાની સંભાવના રહેલી છે. જો ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ હાજર હોય તો એવું ન ધારશો કે તાપમાન ફ્લેશપોઇન્ટની નીચે છે એટલે કોઈ જોખમ નથી. તમે જવલનશીલ વેપરના વાદળના લીકેજ વખતે આગ ન લાગે તે માટે અને લોકો ને બચાવ માટે જે સાવધાની રાખો છો એ બધી જ સાવધાની રાખો.
- જો તમે કોઈપણ પ્રક્રિયા સાધનોની અંદર ઝાકળના નાનકડાં બિંદુઓ અથવા ફોગ દેખાય તો તુરંત જ મેનેજમેન્ટ ને જણાવો તેથી તેઓ યોગ્ય સંરક્ષક પગલાં ઓ લેવામાં આવ્યા છે તે ખાત્રી કરી શકે.
- તમારાં પ્લાન્ટમાં જવલનશીલ કે સળગીશકે તેવા પદાર્થો જેમાં યુટીલીટી ના પ્રવાહી પણ સામેલ છે, નું લીકેજ થયેલા જુઓ તો તુરંત જ તેનો રીપોર્ટ કરો.

યાદ રાખો કે સળગીશકે તેવા પ્રવાહીની ઝાકળ સળગી શકે અથવા ઘડાકો કરી શકે છે !