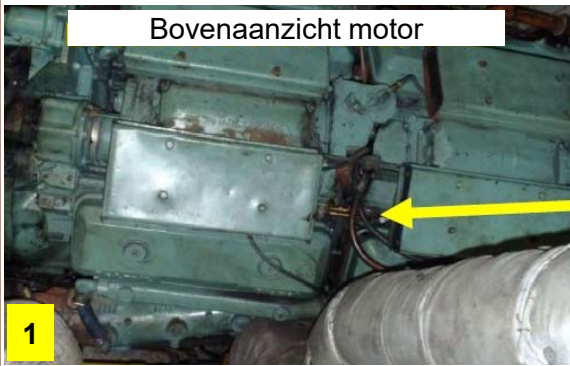


Herkent u een aanpassing?

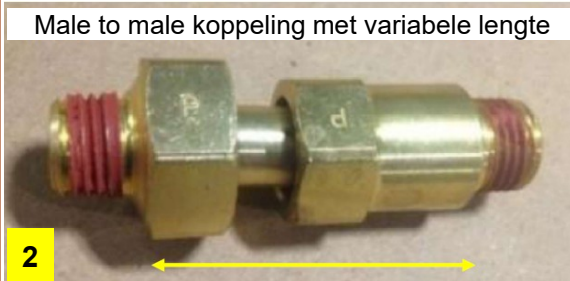
September 2016



In 2014 was er een brand op een passagiersschip dat voer op de Atlantische Oceaan ongeveer een mijl voor de kust van de Verenigde Staten.

Een bemanningslid merkte, tijdens zijn rondes in de machinekamer, een kleine brand van brandstofniveau op boven 1 van de 4 aandrijfmotoren.

Hij verliet de ruimte en bracht de brug op de hoogte. Passende noodprocedures werden gevolgd en het vuur werd snel geblust met behulp van het vaste brandblussysteem (CO₂). Geen van de 174 opvarenden raakte gewond.



Het betroffen schip is uitgerust met vier dieselmotoren (foto 1).

Brandstof wordt via een, in lengte variabele, schroefdraadkoppeling naar elke cilinder toegevoerd (foto 2).

Er zijn vier koppelingen per motor. Deze koppelingen zijn ontworpen om de installatie te vergemakkelijken omdat de lengte van de koppeling aan te passen is.



Op het bewuste passagiersschip waren de koppelingen van 3 van de 4 motoren vervangen door schroefdraad slangkoppelingen met rubber slangen (foto 3).

Een van die rubberen slangen scheurde waardoor brandstof direct op de hete uitlaat sproeide. Dit was waarschijnlijk de ontstekingsbron voor de brand.

Referentie: United States Coast Guard Marine Safety Alert 12-14, Washington, DC, 3 November 2014.

Wat kunt u doen?

Hoewel dit incident voorviel op een passagiersschip, kan een soortgelijk incident ook plaatsvinden in procesinstallaties, indien een robuust beheer van aanpassingen (de Management Of Change procedure) niet wordt gevolgd. Misschien wel de meest belangrijke stap in een M.O.C, is het herkennen van een aanpassing. Indien de wijziging niet wordt herkend, wordt het M.O.C. proces nooit gestart!

- Gebruik altijd de juiste onderdelen bij het repareren van apparatuur.
- Begrijp de M.O.C. procedures van uw installatie en uw rol bij de uitvoering van die procedures.
- Weet hoe aanpassingen in procedures, apparatuur, instrumenten, bedieningsorganen, procesbeheersing computersoftware, materialen en veiligheidssystemen te herkennen.
- Als u betrokken bent bij de goedkeuring van de voorstellen tot aanpassing als onderdeel van het M.O.C.-proces, wees zeker dat U de basis begrijpt van het originele design, wanneer je de voorgestelde aanpassing evalueert.
- Als je niet zeker weet of iets een aanpassing is, vraag dan om hulp of neem het zekere voor het onzekere en start de M.O.C. procedure zodat meer mensen de aanpassing beoordelen.
- Als je een aanpassing aan uw installatie opmerkt, vraag dan of de M.O.C. procedure hiervoor gevolgd is.

Je kunt geen aanpassing managen als deze niet door iemand is herkend

©AIChE 2016. All rights reserved. Reproduction for non-commercial, educational purposes is encouraged. However, reproduction for any commercial purpose without express written consent of AIChE is strictly prohibited. Contact us at ccps_beacon@aiiche.org or 646-495-1371.