

**האם אתה יכול לזהות שינוי?**

September 2016

מבט על המנוע מלמעלה



צימוד זכר-זכר באורך משתנה



קרע



בשנת 2014 פרצה שריפה על ספינת נוסעים שפעלה כקילומטר וחצי מחוף ארצות הברית באוקיינוס האטלנטי. איש צוות שערך ביקורת במרחב המכונה שם לב לאש מתרסיס דלק קטן מעל אחד מארבעת מנועי ההנעה. הוא עזב את המקום והודיע לגשר. ננקטו נהלי חירום הולמים, והאש כובתה במהירות באמצעות מערכת כיבוי אש קבועה של כלי השיט (CO<sub>2</sub>). לא נפגע אף אחד מ-174 האנשים שהיו על הסיפון.

האנייה הייתה מצוידת בארבעה מנועי דיזל להנעה:

(1). הדלק סופק לכל צילינדר באמצעות צימוד מתוברג באורך משתנה.

(2). היו ארבעה צמודים לכל מנוע. צמודים אלה נועדו להקל על ההתקנה, בגלל היכולת שלהם להתארך כאשר הקצוות מוברגים לתוך חיבורי הצילינדר.

על אניית הנוסעים, בה היה אירוע האש במנוע, הצימוד בשלושה מארבעת המנועים הוחלף בחיבורי צינור גמיש מתוברגים וצינורות גומי.

(3). אחד מצינורות אלה כשל וריסס דלק ישירות על צינור הפליטה של המנוע החם, אשר כנראה סיפק את מקור ההצתה.

סימוכין: משמר החופים האמריקאי בטיחות ימית התראה 12-14, וושינגטון, 3 בנובמבר, 2014.

**מה אתה יכול לעשות?**

אירוע זה התרחש על אניית נוסעים, אירוע דומה יכול להתרחש במפעל תהליכי אם לא מתקיים הליך איתן (מקיף ויסודי) של "ניהול שינוי" (MOC).

יתכן שהצעד החשוב ביותר ב'נוהל שינוי תהליך' MOC הוא לזהות את השינוי. אם לא מזהים את השינוי, לעולם לא יהיה יזום של תהליך MOC!

\* השתמש תמיד בחלקי חילוף הנכונים בעת תיקון ציוד כל שהוא.

\* עליך להבין את נוהלי השינוי MOC של מפעלך, ומה תפקיד ביישום נהלים אלו.

\* עליך לדעת כיצד לזהות שינויים בנהלים, בציוד, במכשור, בבקרה, בתוכנות מחשב לבקרת תהליכים, בחומרי גלם, ובמערכות בטיחות.

\* אם אתה מעורב באישור הצעות השינוי כחלק מתהליך MOC במפעל שלך, עליך לוודא שאתה מבין את הבסיס לתכנון המקורי בעת שאתה בוחן את השינוי המוצע.

\* אם אינך בטוח שמהו הוא שינוי, בקש עזרה, או היה בטוח ודאג ליזום את הליך השינוי MOC.

אם אתה רואה משהו שונה במפעל שלך, שאל האם בוצע "נוהל שינוי" MOC עבור השינוי.

**לא ניתן לנהל שינוי שאף אחד לא זָהָה!**